

Especificações operacionais

Linha:	022.01
Denominação:	INTER 2 (HORÁRIO)
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2/BRT1

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas			Produção Quilométrica
	Earticulado			Total	Circular			
Dias Úteis	26			26	108			3.909
Sábados	10			10	52			1.882
Domingos	6			6	45			1.629
Mensal					2.700			97.715

Extensão (km):	Circular	Total
	36,19	36,19

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	15	4	9
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	110	118	139

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 022.01									
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular	Frota	Circular
1									
2	N2								
3									
4									
5		7	2	3	1	1			
6	P1	26	15	10	4	6	3		
7		26	15	10	4	6	2		
8		19	8	10	4	6	3		
9		7	4	9	3	6	2		
10	M	7	4	7	2	6	3		
11		7	4	7	3	6	2		
12		7	4	7	3	6	3		
13	P2	7	4	7	2	6	2		
14		7	4	7	3	6	3		
15		7	4	7	3	6	3		
16		11	4	7	2	6	2		
17	P3	22	9	7	3	6	3		
18		22	8	7	3	6	2		
19		19	7	7	2	6	3		
20		7	4	7	3	6	2		
21	N1	4	2	6	2	6	3		
22		4	3	6	3	6	2		
23	P4	4	3	6	2	6	2		
0									
Total			108		52		45		

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Passagem
Campina do Siqueira	Passagem
Capão da Imbuia	Passagem
Capão Raso	Início
Hauer	Passagem
Portão	Passagem

Observações:
Frota: 13 veic. Lote BRT1, 13 veic. Lote BRT2

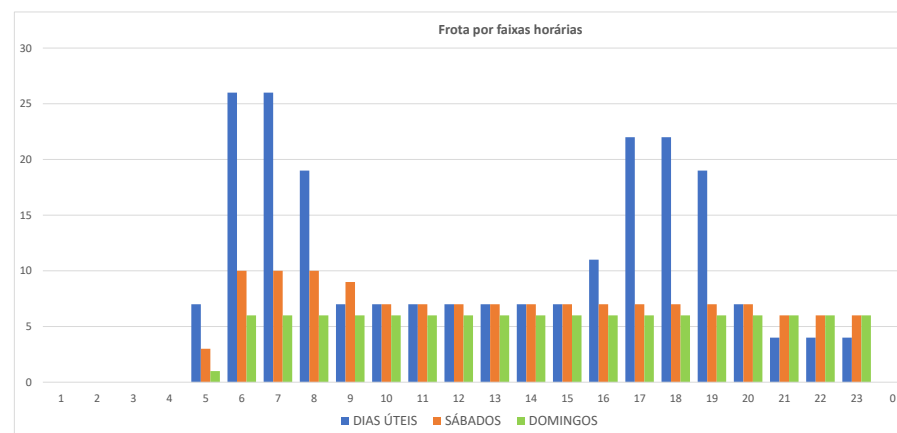
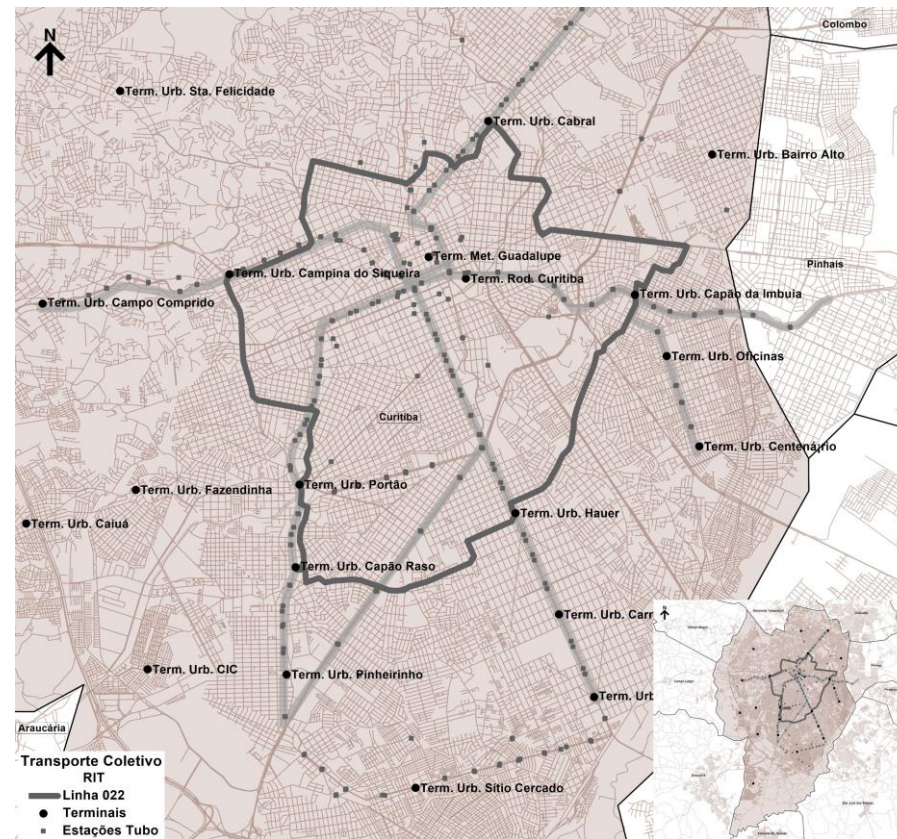
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	023.01
Denominação:	INTER 2 (ANTI-HORÁRIO)
Modelo Operacional:	Circular
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2/BRT1

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas			Produção Quilométrica
	Earticulado			Total	Circular			
Dias Úteis	26			26	113			4.095
Sábados	10			10	54			1.957
Domingos	6			6	46			1.667
Mensal					2.817			102.083

Extensão (km):	Circular	Total
	36,24	36,24

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Circular	12	5	10
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	108	114	127

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 023.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Circular		Frota	Circular		Frota	Circular	
1										
2	N2									
3										
4										
5		4	2		2	1				
6	P1	22	12		10	4		6	3	
7		22	10		10	4		6	3	
8		18	8		10	4		6	2	
9		9	5		10	4		6	3	
10	M	9	4		7	3		6	2	
11		9	4		7	2		6	3	
12	P2	9	4		7	3		6	2	
13		9	5		7	3		6	3	
14	T	9	4		7	2		6	2	
15		13	4		7	3		6	3	
16		21	7		7	3		6	2	
17	P3	26	10		7	2		6	3	
18		26	10		7	3		6	2	
19		21	7		7	3		6	3	
20	N1	9	5		7	2		6	2	
21		8	4		6	3		6	3	
22	P4	8	4		6	2		6	2	
23		8	4		6	3		6	3	
0										
Total			113			54			46	

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Início
Campina do Siqueira	Passagem
Capão da Imbuia	Passagem
Capão Raso	Passagem
Hauer	Passagem
Portão	Passagem

Observações:

Linhas integradas: 779
Frota: 13 veic. Lote BRT1, 13 veic. Lote BRT2

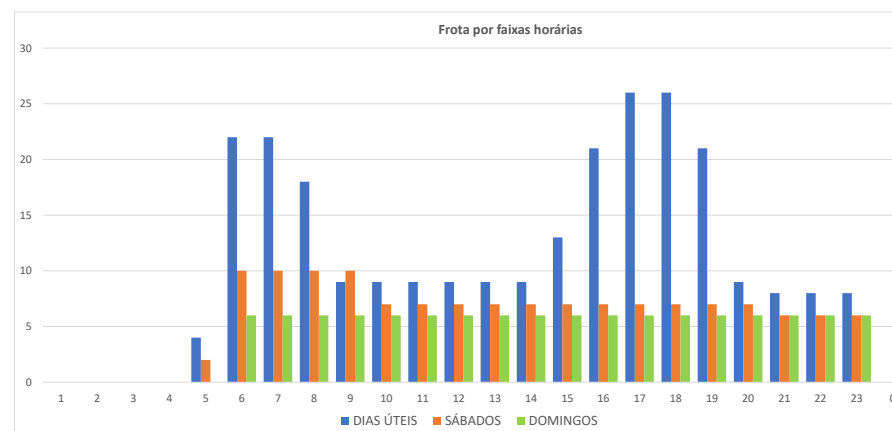
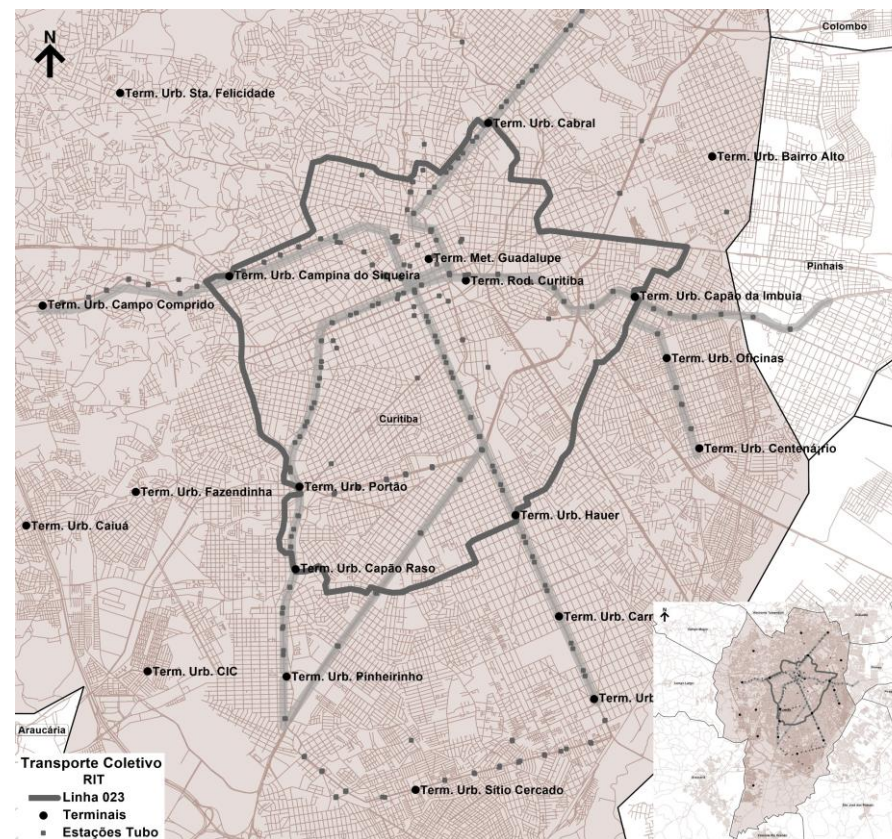
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	024.01
Denominação:	C. RASO / CAMP. SIQUEIRA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Padron			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	8			8	31	30	528
Sábados							
Domingos							
Mensal					641	620	10.914

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,66	8,66	17,32

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	9		6
Volta	8		4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	58		68

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 024.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	8	9	4						
7		8	8	8						
8		2	1	2						
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14										
15	T	5	2	4						
16		5	5	4						
17	P3	6	6	4						
18		5		4						
19										
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
Total			31	30						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Final
Capão Raso	Início

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

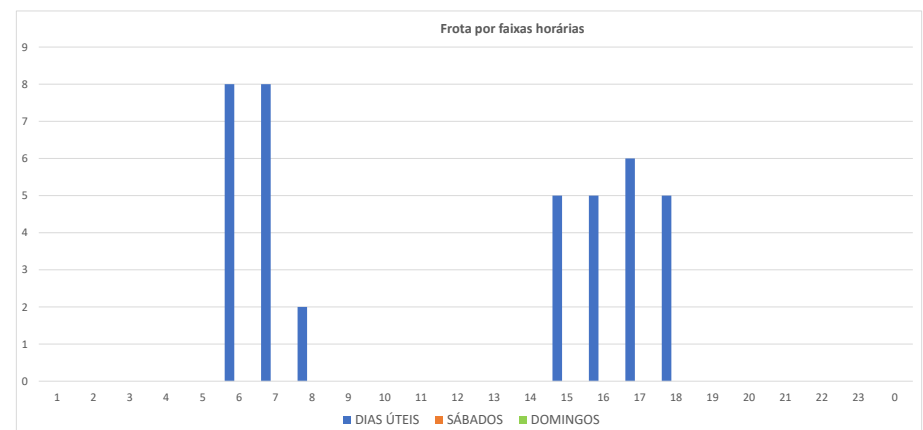
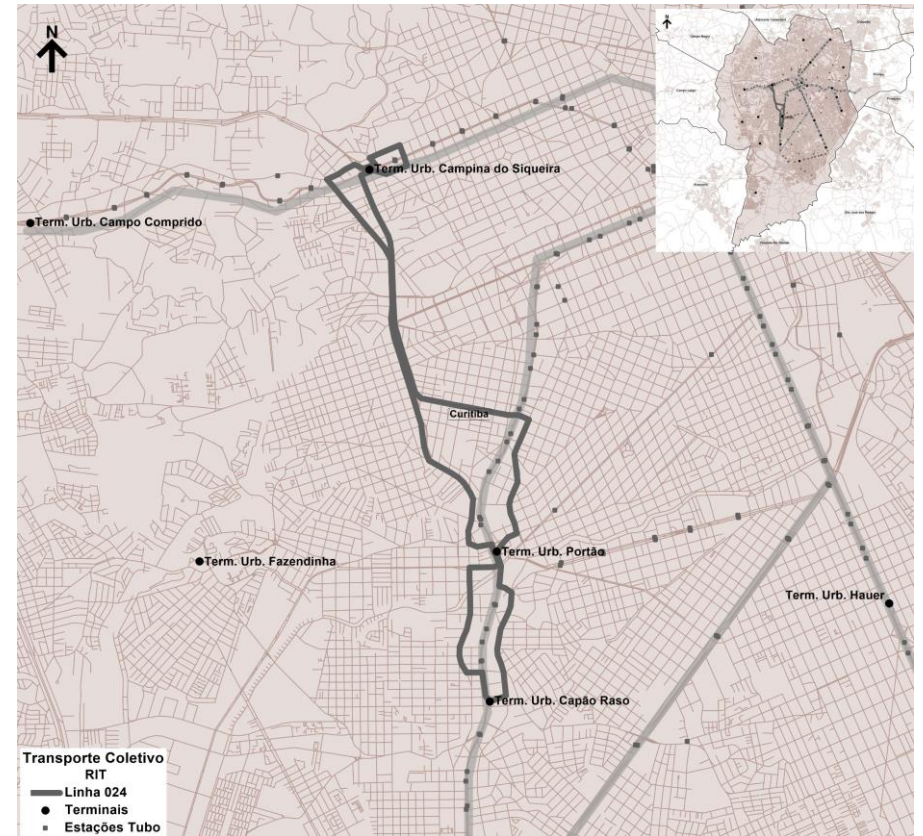
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	210.01
Denominação:	CIC/CABRAL
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Padron					Ida	Volta	
Dias Úteis								
Sábados	4				4	40	41	1.437
Domingos	3				3	35	35	1.242
Mensal						362	366	12.918

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	17,74	17,74	35,47

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 210.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1				3	2	1	2	1	1
6					4	2	3	3	2	2
7					4	2	2	3	2	2
8					4	3	3	3	2	2
9	M				4	2	2	3	2	1
10					4	2	2	3	2	2
11					4	3	3	3	2	2
12	P2				4	2	2	3	2	2
13					4	2	2	3	2	2
14	T				4	2	2	3	1	2
15					4	3	3	3	2	2
16					4	2	2	3	2	2
17	P3				4	2	2	3	2	1
18					4	3	3	3	2	2
19					4	2	2	3	2	2
20					3	1	2	3	2	2
21	N1				3	2	2	3	2	2
22					3	2	1	3	1	2
23	P4				3	1	2	3	2	2
0					1					
Total						40	41		35	35

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cabral	Final
CIC	Início

Observações:
Não Opera em Dias Úteis

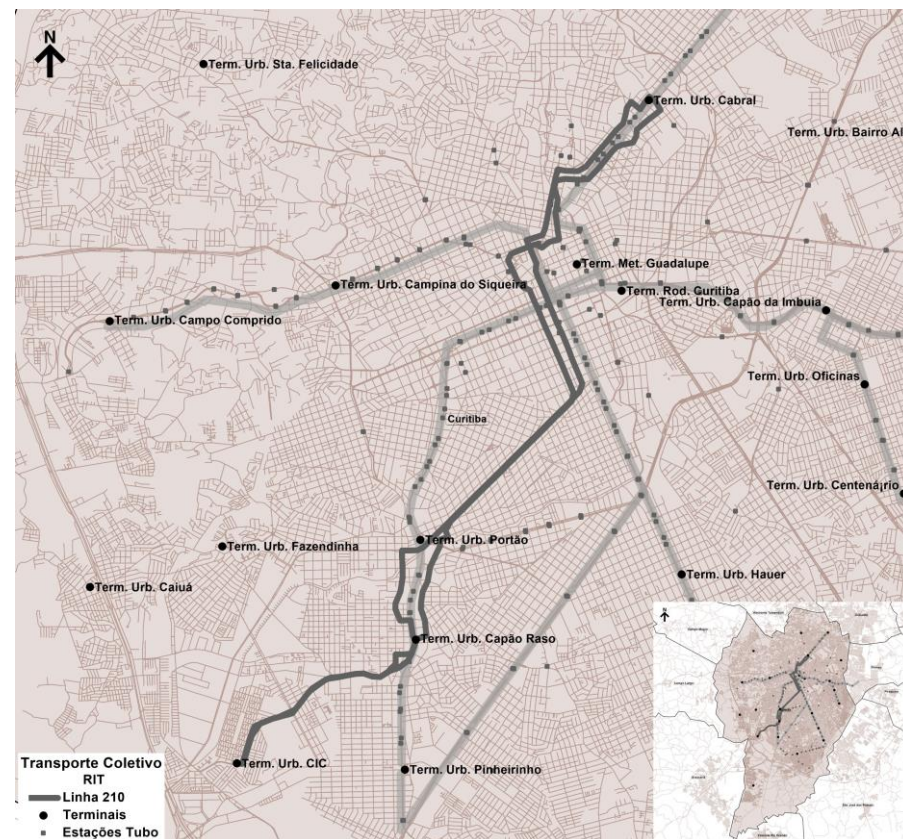
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	304.01
Denominação:	PINHAIS / C. COMPRIDO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional					Partidas		Produção Quilométrica
	Padron				Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	11				11	57	56	2.410
Sábados	6				6	37	38	1.600
Domingos	2				2	26	26	1.109
Mensal						1.477	1.461	62.675

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	21,33	21,33	42,66

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	6	3	5
Volta	6	3	5
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	109	115	133

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 304.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	2	1	1	1	1	1	1	1
6	P1	11	5	6	6	3	4	2	1	1
7		11	6	6	6	3	3	2	2	1
8		10	5	4	5	3	3	2	1	2
9		3	2	3	3	2	2	2	1	1
10	M	3	2	2	3	2	2	2	2	2
11		3	2	2	3	2	1	2	1	1
12	P2	3	3	3	3	2	2	2	2	1
13		3	2	2	3	2	2	2	1	2
14	T	3	2	2	3	1	2	2	1	1
15		4	2	2	3	2	2	2	2	2
16		9	4	3	3	2	2	2	1	1
17	P3	11	5	5	3	2	1	2	2	1
18		11	5	4	3	2	2	2	1	2
19		8	2	3	3	1	2	2	1	1
20		3	2	2	3	2	2	2	2	2
21	N1	3	2	2	3	2	1	2	1	1
22		3	2	2	3	2	2	2	2	2
23	P4	3	2	2	3	1	2	2	1	1
0		1			2					
Total			57	56		37	38		26	26

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:

Conta com mais 8 veículos metropolitanos na operação

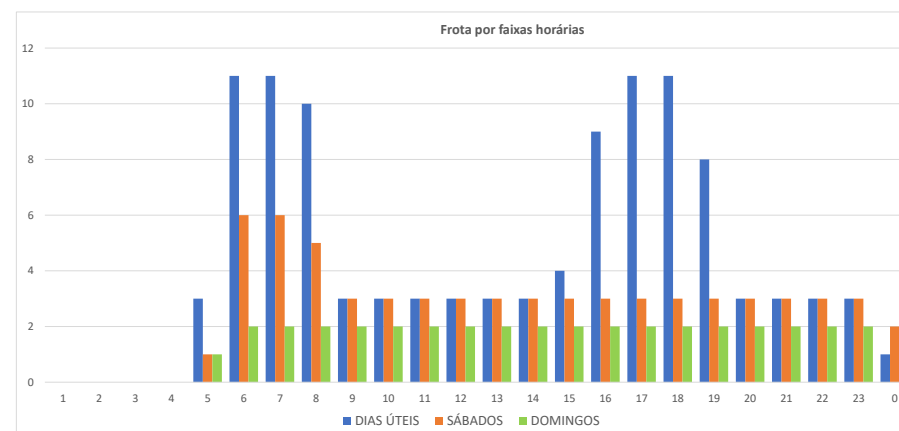
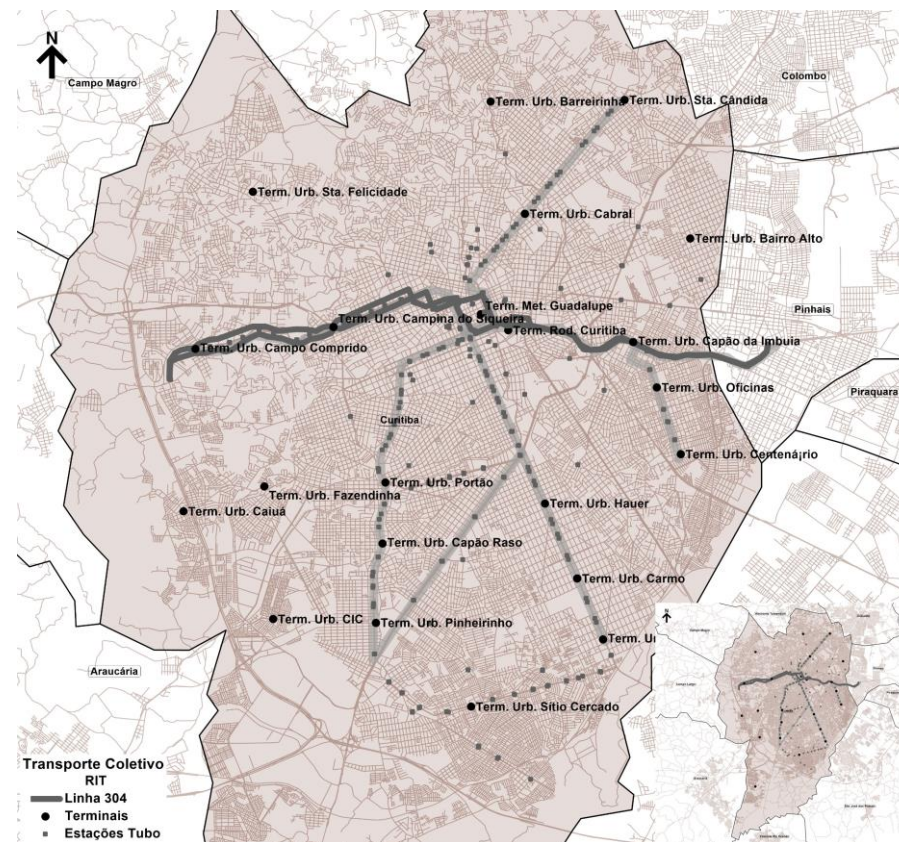
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	307.01
Denominação:	B. ALTO / STA. FELICIDADE
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional					Partidas		Produção Quilométrica
	Padron				Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	11				11	88	87	3.143
Sábados	9				9	64	62	2.263
Domingos	4				4	44	44	1.580
Mensal						2.331	2.302	83.197

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	17,96	17,96	35,91

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	7	4	6
Volta	6	6	6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	110	111	137

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 307.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	1	2	2	1	1	2	1	1
6	P1	10	7	6	9	6	5	4	2	2
7		11	6	6	9	6	5	4	3	3
8		11	6	6	9	6	5	4	2	2
9		10	6	6	8	4	4	4	2	2
10	M	9	4	6	8	4	4	4	3	3
11		9	6	4	7	4	3	4	2	2
12		9	4	4	7	3	3	4	3	3
13	P2	9	4	6	7	4	4	4	2	2
14		9	6	4	7	3	3	4	2	2
15		9	4	4	7	3	3	4	3	3
16		10	6	6	6	2	3	4	2	2
17	P3	11	6	4	6	3	3	4	3	3
18		11	4	4	6	3	3	4	2	2
19		10	3	4	6	3	2	4	2	2
20		7	4	4	6	2	3	4	3	3
21	N1	7	3	3	5	3	3	4	2	2
22		7	4	4	5	2	2	4	3	3
23	P4	7	4	4	5	2	3	4	2	2
0		2			1			2		
Total			88	87		64	62		44	44

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Bairro Alto	Início
Santa Felicidade	Final

Observações:

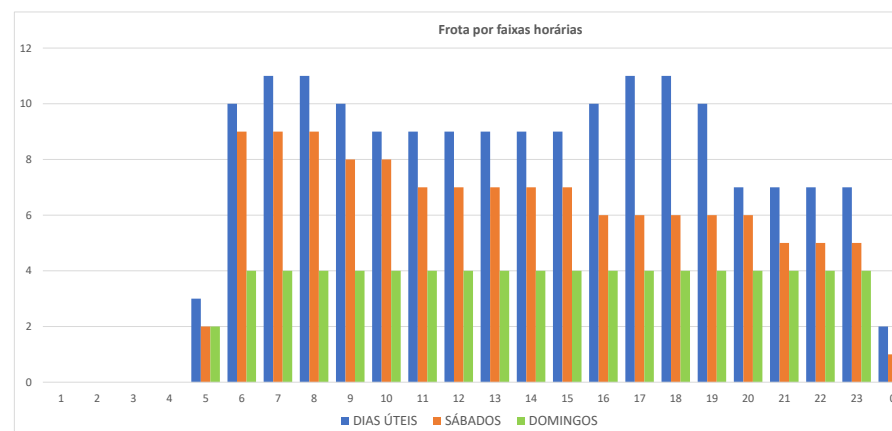
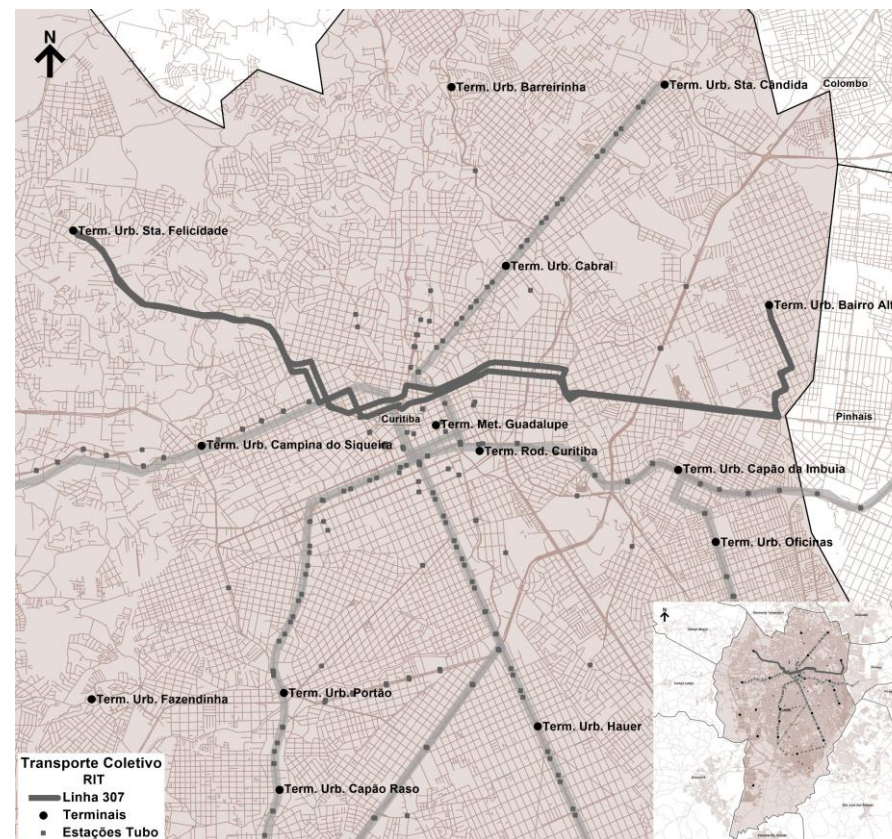
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	469.01
Denominação:	CENTRO POLITÉCNICO
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Padron					Ida	Volta	
Dias Úteis	3				3	29	30	437
Sábados								
Domingos								
Mensal						599	620	9.032

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	7,41	7,41	14,81

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	3	3
Volta	3	3	3
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	62	55	69

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 469.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	2		2						
7		3	4	3						
8		2	1	2						
9		1	1	1						
10	M	1	1	1						
11		1	1	1						
12	P2	2	3	2						
13		2	1	3						
14	T	1	1	1						
15		1	1	1						
16		1	1	1						
17	P3	3	2	3						
18		3	3	3						
19		3	3	1						
20	N1	1	1	1						
21		1	1	1						
22	P4	2	3	3						
23		1	1							
0										
Total			29	30						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

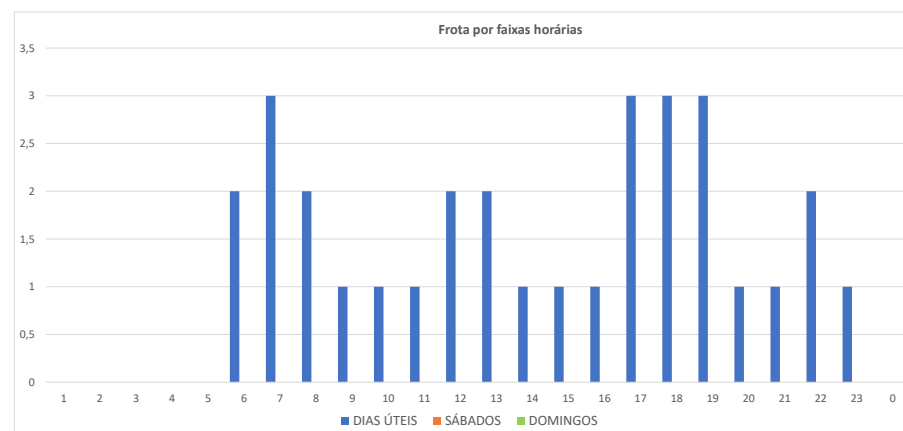
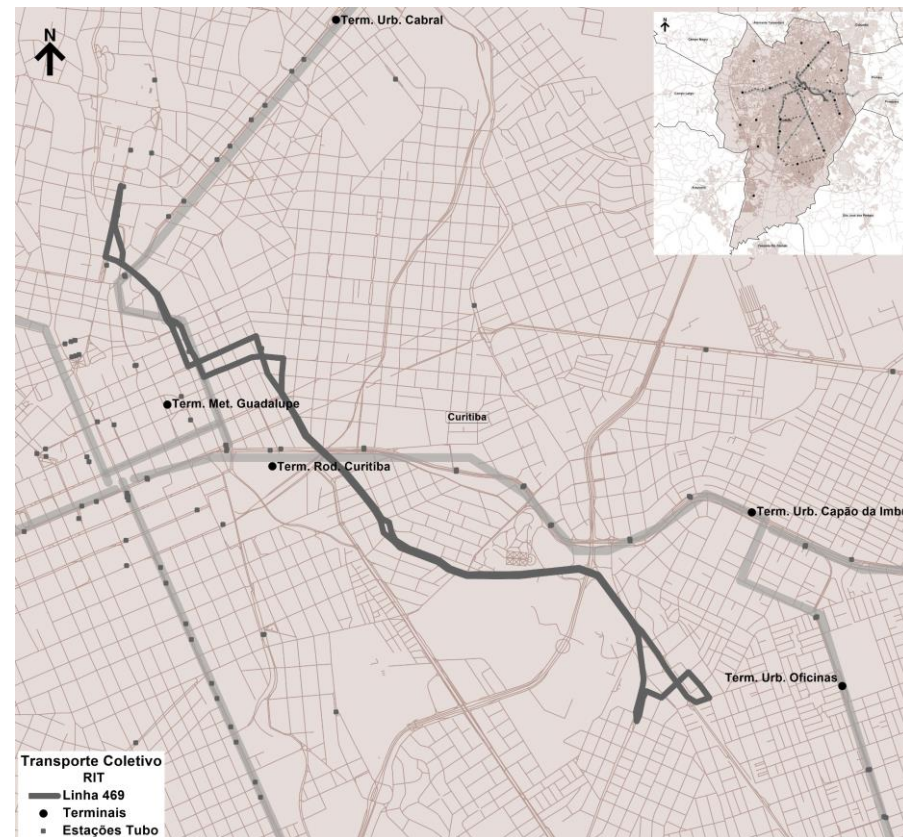
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	518.01
Denominação:	PUC/RODOFERROVIARIA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Padron					Ida	Volta	
Dias Úteis	2				2	64	64	420
Sábados								
Domingos								
Mensal						1.323	1.323	8.685

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,28	3,28	6,57

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	4	4	6
Volta	4	6	4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	30	26	30

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 518.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1	2	2	2						
7		2	4	4						
8		2	2	4						
9		2	4	4						
10	M	2	4	2						
11		2	4	4						
12	P2	2	4	6						
13		2	4	4						
14	T	2	4	2						
15		2	4	4						
16		2	2	4						
17	P3	2	6	4						
18		2	2	4						
19		2	4	4						
20	N1	2	4	4						
21		2	4	2						
22	P4	2	4	6						
23			2							
0										
Total			64	64						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento

Observações:
 Não Opera aos Sábados e Domingos

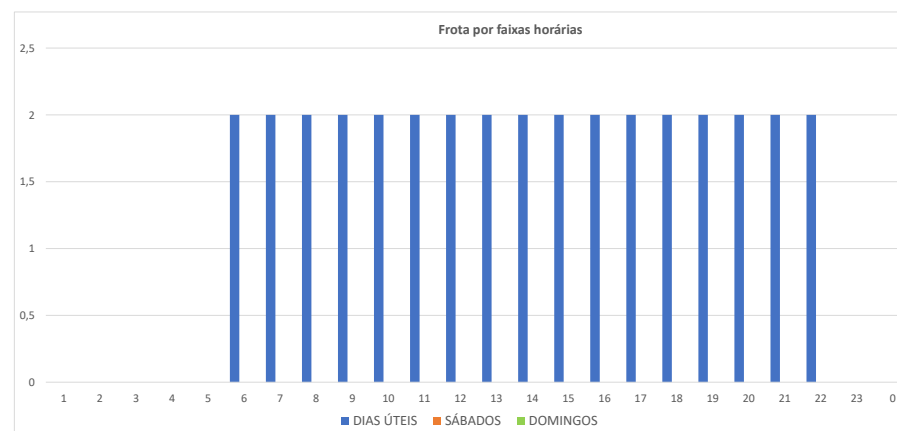
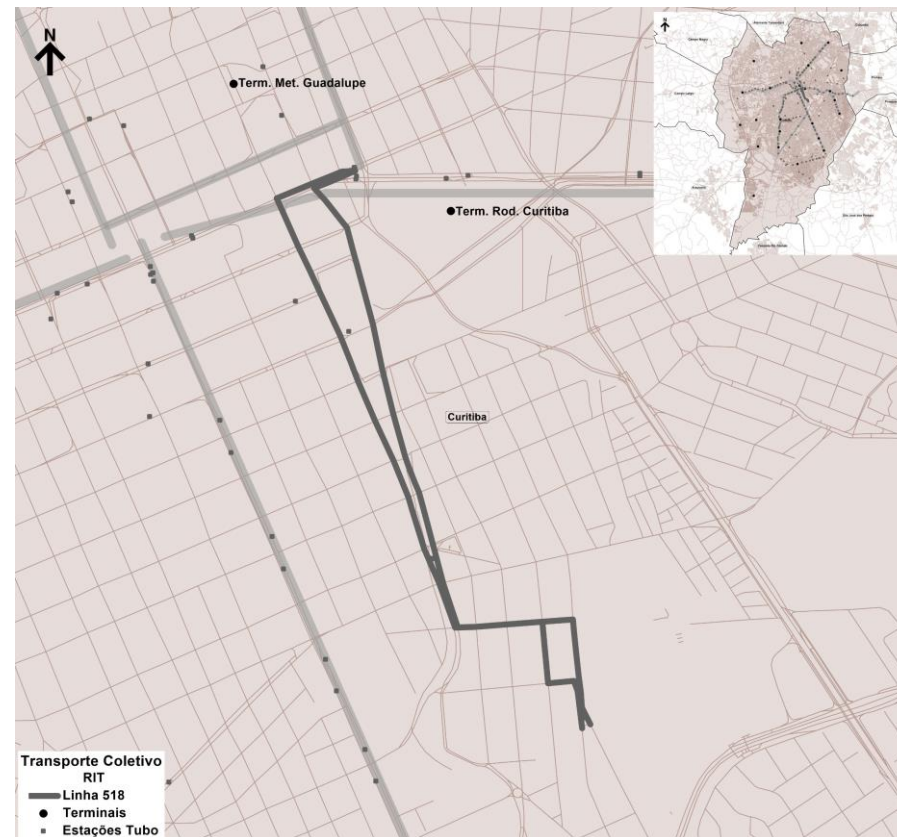
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	607.01
Denominação:	COLOMBO / CIC
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote:	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Padron			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	21			21	83	82	4.429
Sábados							
Domingos							
Mensal					1.715	1.695	91.542

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	26,85	26,85	53,69

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	9	4	6
Volta	9	4	5
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	154	154	185

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 607.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS				SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5	P1	12	7	7						
6		21	9	9						
7		21	8	9						
8		21	7	7						
9	M	9	3	3						
10		9	3	3						
11		9	3	3						
12	P2	9	4	3						
13		9	3	4						
14	T	9	3	3						
15		9	3	3						
16		16	4	5						
17	P3	18	6	5						
18		18	6	5						
19		16	3	3						
20	N1	9	3	3						
21		7	3	3						
22		7	3	2						
23	P4	7	2	2						
0		2								
Total			83	82						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
CIC	Final
Maracanã	Início

Observações:

Não Opera aos Sábados e Domingos

Conta com mais 8 veículos metropolitanos na operação

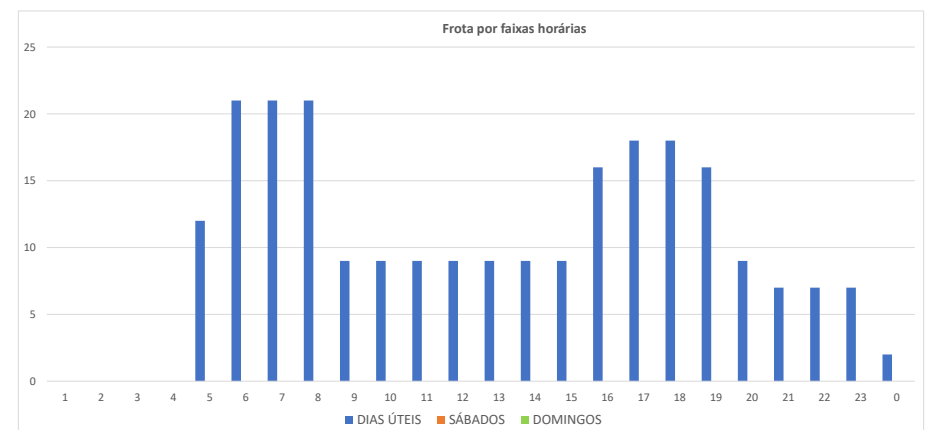
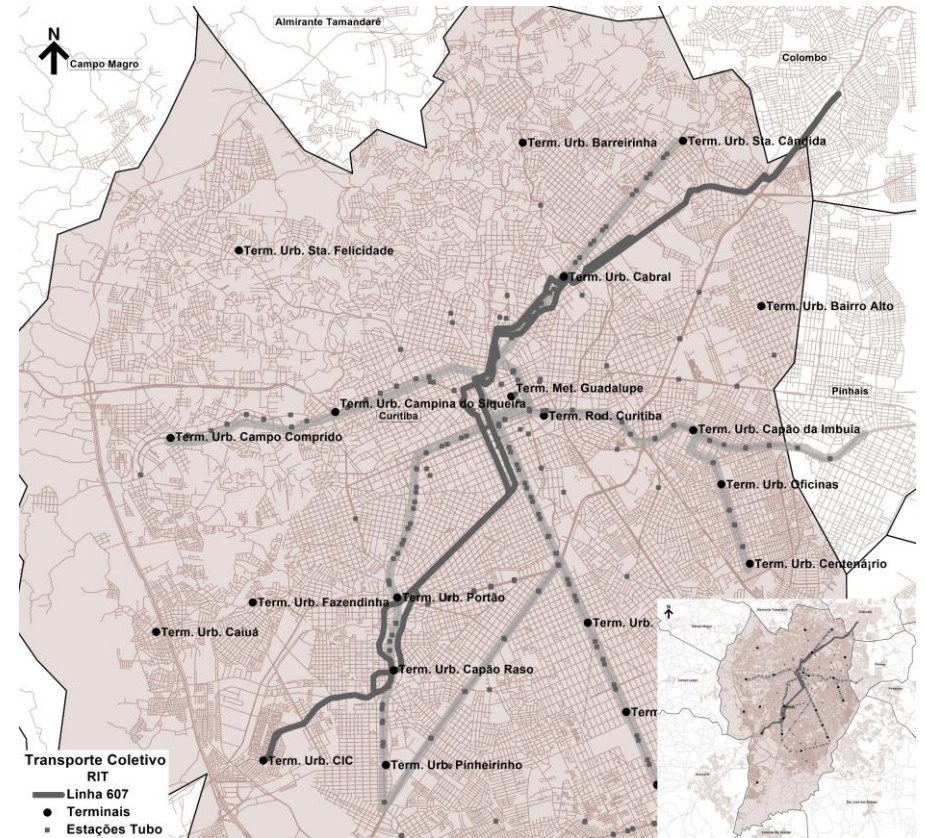
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	702.01
Denominação:	CAIUÁ/CACHOEIRA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Padron			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	7			7	34	33	1.729
Sábados	3			3	19	18	955
Domingos	2			2	18	18	929
Mensal					882	858	44.899

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	25,81	25,81	51,61

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	3	2	2
Volta	3	2	2
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	149	83	148

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 702.01										
Tipo Dia	DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS			
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	1	1						
6	P1	7	3	3	3	2	1	2	1	1
7		7	2	2	3	1	1	2	1	1
8		7	2	2	3	1	1	2	1	1
9		5	2	2	3	1	1	2	1	1
10	M	4	2	2	3	1	1	2	1	1
11		4	2	2	3	1	1	2	1	1
12	P2	4	2	2	3	1	1	2	1	1
13		4	2	2	3	1	1	2	1	1
14	T	4	2	2	3	1	1	2	1	1
15		4	2	2	3	1	1	2	1	1
16		5	2	1	3	1	1	2	1	1
17	P3	7	2	2	3	1	1	2	1	1
18		7	2	2	3	1	1	2	1	1
19		7	2	1	3	1	1	2	1	1
20		3	1	1	3	1	1	2	1	1
21	N1	3	1	2	3	1	1	2	1	1
22		3	1	1	3	1	1	2	1	1
23	P4	3	1	1	3	1	1	2	1	1
0		1			2			1		
Total			34	33		19	18		18	18

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Cachoeira	Final
Caiuá	Início
Guadalupe	Passagem

Observações:
 Linhas integradas: 779
 Conta com mais 5 veículos metropolitanos na operação

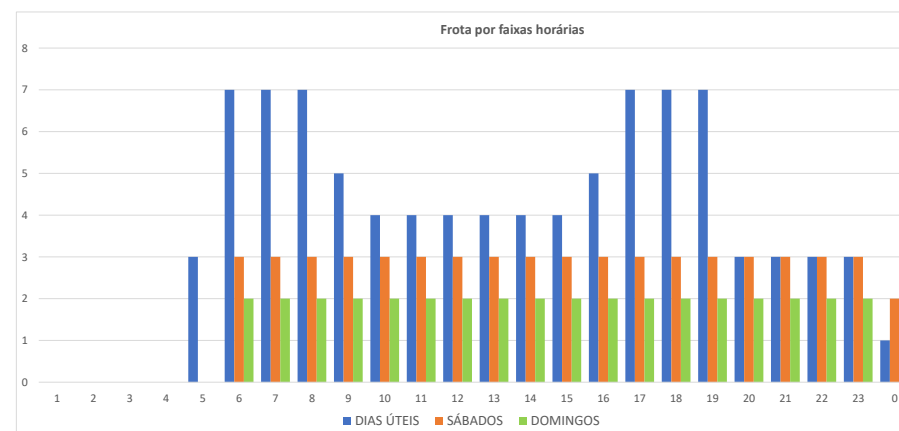
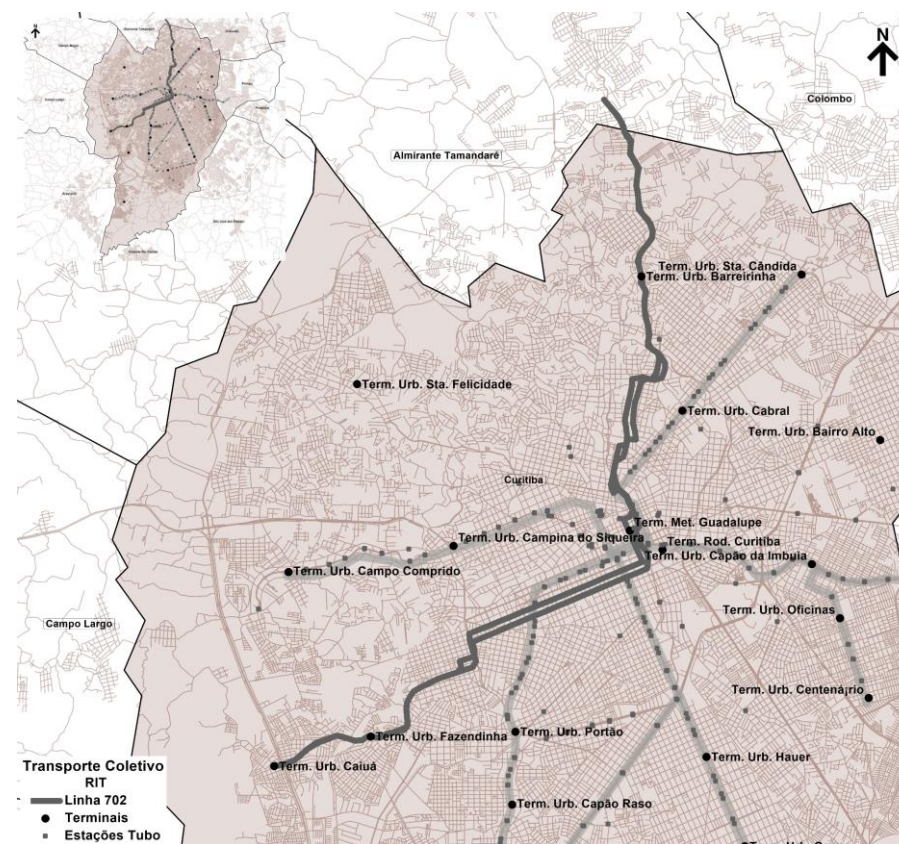
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	902.01
Denominação:	STA. FELICIDADE / PCA.TIRADENTES
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Padron			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	5			5	35	34	552
Sábados							
Domingos							
Mensal					723	703	11.412

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	8,00	8,00	16,01

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	8		6
Volta	6		6
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	47		56

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha 902.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		3	3							
6	P1	5	8	6						
7		5	5	6						
8		4	5	3						
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14										
15	T									
16		5	3	5						
17	P3	5	5	5						
18		5	6	6						
19		3		3						
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
Total			35	34						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Santa Felicidade	Início

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

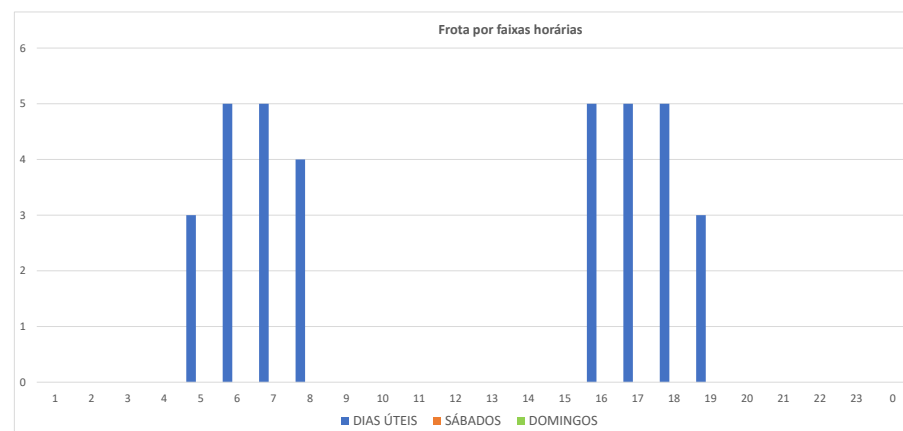
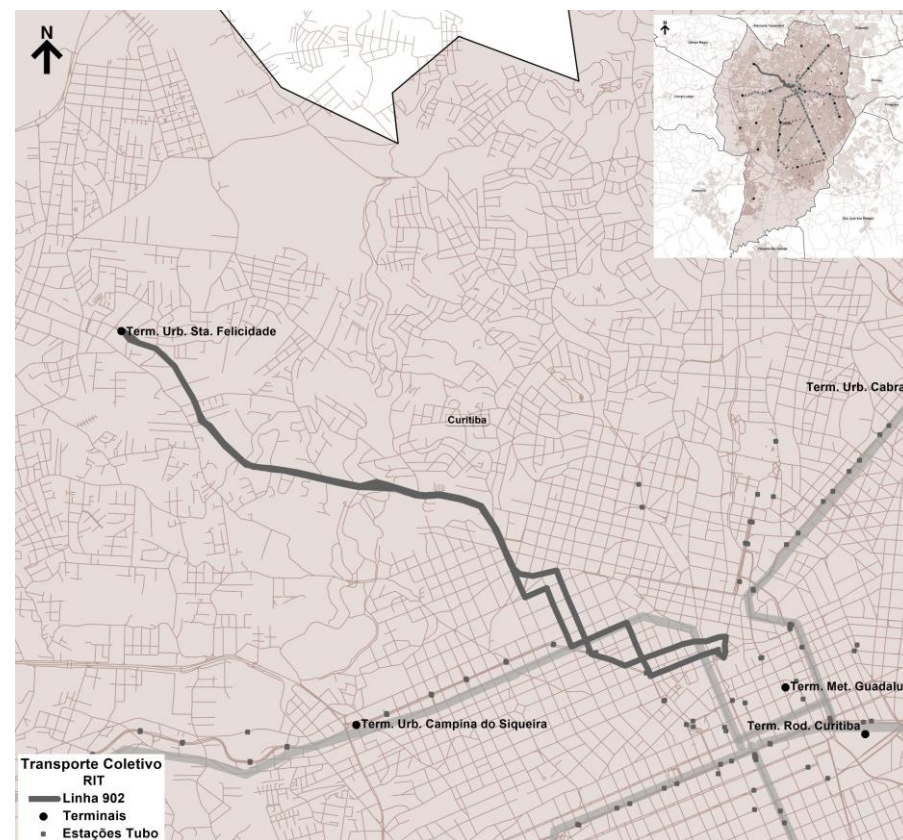
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025

Especificações operacionais

Linha:	X02.01
Denominação:	REFORÇO TUBO BARIGUI
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Total	Partidas		Produção Quilométrica
	Padron					Ida	Volta	
Dias Úteis	1				1	1		3
Sábados								
Domingos								
Mensal						21		65

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	3,13	3,13	6,26

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida			
Volta			
Tempos de viagem Dia Útil (min.)			

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha X02.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5										
6	P1									
7										
8										
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14										
15	T									
16										
17	P3									
18										
19										
20										
21	N1									
22			1							
23	P4									
0										
Total			1							

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Campina do Siqueira	Passagem

Observações:
 Não Opera aos Sábados e Domingos

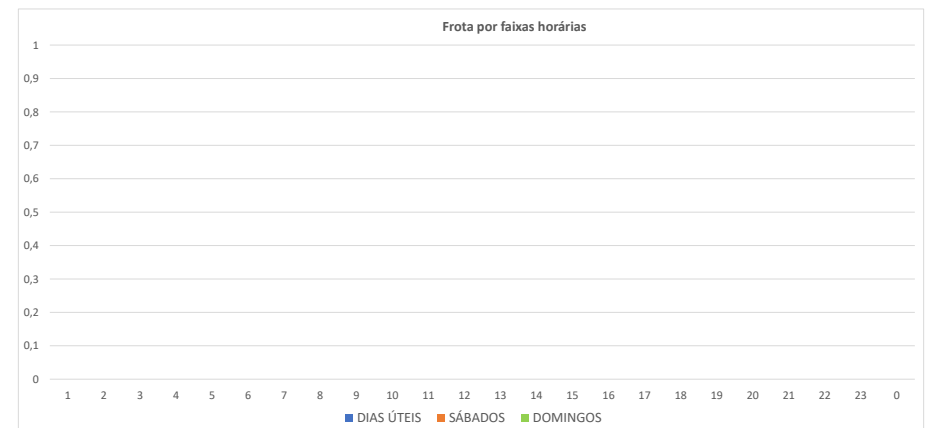
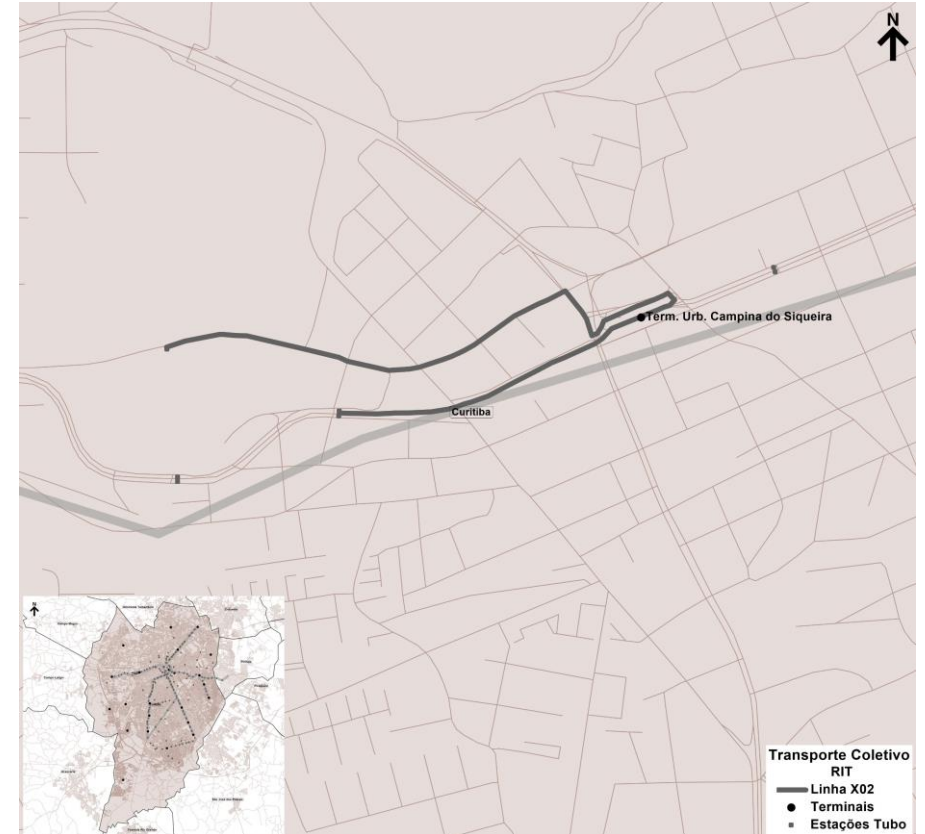
N2 = Noturno 2
 T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
 P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
 N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
 P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Especificações operacionais

Linha:	X36.01
Denominação:	REF. GUADALUPE / FAZENDINHA
Modelo Operacional:	Bidirecional
Categoria:	LINHA DIRETA
Lote	BRT2

Tipo de Dia	Frota Operacional				Partidas		Produção Quilométrica
	Padron			Total	Ida	Volta	
Dias Úteis	4			4	20	21	411
Sábados							
Domingos							
Mensal					413	434	8.493

Extensão (km):	Ida	Volta	Total
	10,02	10,02	20,05

Oferta Hora Pico (DU)	P1 (Pico Manhã)	P2 (Pico Almoço)	P3 (Pico Tarde)
Ida	5		4
Volta	5		4
Tempos de viagem Dia Útil (min.)	67		83

Frota e viagens por sentido e faixa horária

Linha X36.01										
Tipo Dia		DIAS ÚTEIS			SÁBADOS			DOMINGOS		
Fx. Hor.	Período	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta	Frota	Ida	Volta
1										
2	N2									
3										
4										
5		2								
6	P1	4	5	2						
7		4	5	5						
8		3	2							
9										
10	M									
11										
12	P2									
13										
14										
15	T	1		1						
16		4	2	4						
17	P3	4	4	4						
18		4	2	4						
19		2		1						
20										
21	N1									
22										
23	P4									
0										
Total			20	21						

Terminais Atendidos	Tipo de Atendimento
Caiuá	Início
Fazendinha	Início
Guadalupe	Final

Observações:
Não Opera aos Sábados e Domingos

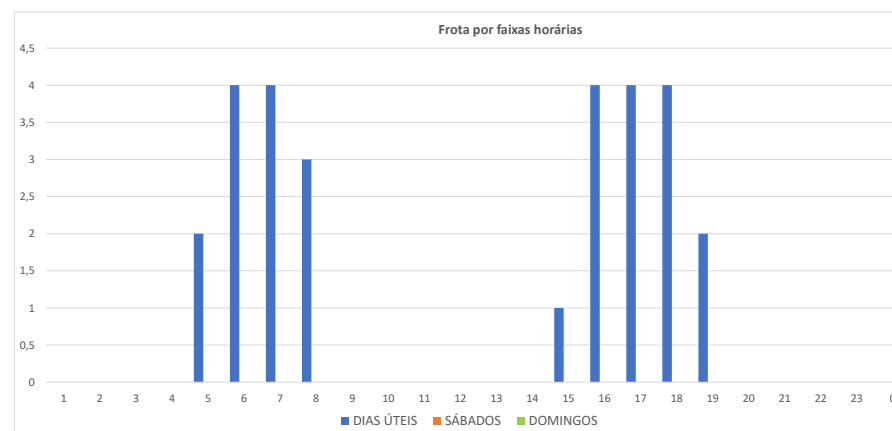
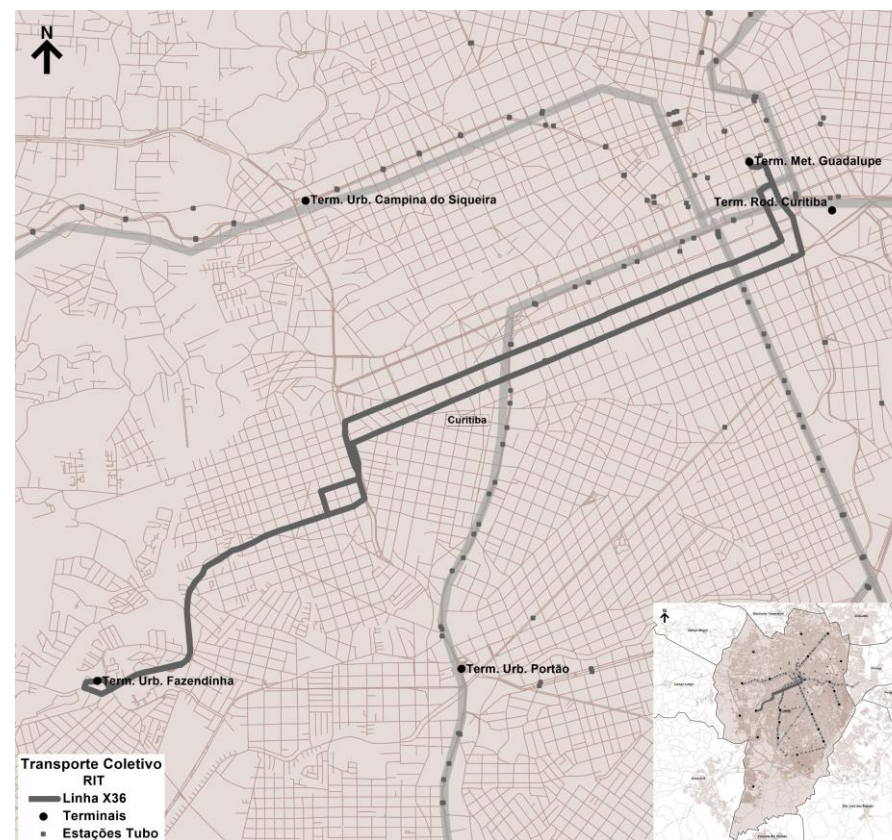
N2 = Noturno 2
T = Tarde

P1 = Pico 1 (Manhã)
P3 = Pico 3 (Tarde)

M = Manhã
N1 = Noturno 1

P2 = Pico 2 (Almoço)
P4 = Pico 4 (Noite)

Especificações operacionais



Base de Dados Operacionais de maio/2025